

5. KONKURS LOTÓW RED BULL.



Gdynia, 16 sierpnia 2015 r.

JURORZY 5. KONKURSU LOTÓW RED BULL

Jurorami 5. Konkursu Lotów Red Bull są: **Adam Małysz, Jarosław Hampel, Paulina Przybysz, Alan Andersz, Łukasz Czepiela, Thomas Morgenstern oraz sam Felix Baumgartner!**

Rywalizacja 40 latających ekip z całej Polski sędziowie oceniają w trzech kategoriach: kreatywność konstrukcji, pokaz przedstartowy oraz długość lotu. W skład szacownego jury wchodzi:

Felix Baumgartner to pochodzący z Austrii, prawdopodobnie najbardziej ekstremalny sportowiec na świecie. Jest człowiekiem orkiestrą - spadochroniarzem, BASE jumperem, kierowcą rajdowym, pilotem - to tylko niektóre z jego talentów. Felix stale przesuwa granice i ograniczenia ludzkiego ciała. Przygodę ze sportami ekstremalnymi zaczął wcześniej - trenował spadochroniarstwo w austriackiej armii, gdzie uczono go m.in. lądowania na małych obszarach. Od 1988 roku wykonywał akrobacje skydivingowe pod skrzydłami Red Bulla, jednak jego apetyt był znacznie większy. Kolejnym wyzwaniem stały się skoki BASE Jump. Felix przez kolejne lata szukał nowych wyzwań, poskramiając najwyższe budynki na świecie. Stawiając przed sobą coraz bardziej wymagające cele, w 2003 roku przeleciał w locie swobodnym nad Kanałem La Manche. Należy do niego wiele rekordów świata, między innymi ustanowienie światowego rekordu w skoku ze spadochronem z najwyższego budynku Petronas Towers w Kuala Lumpur w Malezji. Jako pierwszy w Polsce wykonał skok BASE jump – z dachu Hotelu Marriott w Warszawie.

14 października 2012 roku dokonał niemożliwego. W ramach projektu Red Bull Stratos wykonał skok ze stratosfery z wysokości 38 969,4 metrów. Pobił trzy rekordy – najwyższy lot załogowy balonem, najwyższy skok spadochronowy oraz największą prędkość swobodnego lotu. Przy okazji padł inny rekord – skok Baumgartnera obejrzało na żywo w serwisie YouTube ponad 8 milionów internautów. Obecnie Felix poświęca się rajdom samochodowym za kierownicą Audi R8. Niedawno w lotnisku w Debrznie wykonał zapierające dech w piersiach akrobacje helikopterem Bolkov 105 synchronizując je z dryftem Kuby Przygońskiego za kierownicą Toyoty GT 86 1000HP. To niezwykle przedsięwzięcie odbyło się w ramach projektu Red Bull Heli Drifting.

Adam Małysz to postać, której nie trzeba przedstawiać. Każdy z nas pamięta „Małyszomanię”, która opanowała Polskę w pierwszej dekadzie XXI wieku. „Orzeł” z Wisły sprawił, że Polacy przez lata w weekend mogli przegapić wszystko, oprócz skoków narciarskich. Skoki stały się tak popularne, że kupienie biletów na konkurs PŚ w Zakopanem graniczyło z cudem, a za Małyszem po całym świecie jeździły tysiące Polaków.

5. KONKURS LOTÓW RED BULL.



Po raz pierwszy Małysz wygrał konkurs PŚ w 1997 roku. W 2000 roku, Małysz jako pierwszy reprezentant Polski w historii wygrał Turniej Czterech Skoczni. W 2001 roku z MŚ w Lahtii wrócił ze złotym i srebrnym medalem. Były to pierwsze krążki z MŚ w narciarstwie klasycznym dla Polski od 1978 roku. Sezon 2000/2001 zakończył na pierwszym miejscu w klasyfikacji generalnej PŚ. Orzeł z Wisły tym samym został pierwszym Polakiem, któremu ta sztuka się powiodła. To skoczek wszechczasów - m. in. cztery razy wywalczył medal olimpijski. Tyle samo razy zostawał indywidualnym Mistrzem Świata. Cztery razy zdobywał PŚ, w tym trzy razy z rzędu. Lista jego triumfów jest ogromna. Małysz cztery razy zostawał wybrany sportowcem roku w Plebiscybie Przeglądu Sportowego. Był również odznaczany przez Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej.

Adam odstawił narty w 2011 roku, a już 10 miesięcy później zameldował się za kierownicą Mitsubishi Pajero w Mar del Plata w Argentynie na starcie Rajdu Dakar. Razem z doświadczonym pilotem Rafałem Martonem, cel mieli jeden. Ukończyć morderczy wyścig. To co sobie zaplanowali zrobili koncertowo. Na mecie zameldowali się z 37 czasem i wiedzieli, że stać ich na więcej.

W 2013 roku, Panowie celowali w 20. miejsce. Udało się z nawiązką. Do mety Dakaru dojechali na 15. pozycji. Rok później poprawili swój rezultat i w 2014 byli już 13. załogą samochodową na mecie pustynnego klasyku. Celem na rok 2015 było miejsce w czołowej dziesiątce, niestety już na samym początku wyścigu SMG Buggy spłonął uniemożliwiając ukończenie wyścigu. Adam przesiadł się do MINI i w zawodach CROSS COUNTRY przygotowuje się do swojego piątego Rajdu Dakar.

Thomas Morgenstern to jeden z najbardziej utytułowanych i najpopularniejszych skoczków narciarskich wszechczasów, W 2014 roku Austriak podjął decyzję o zakończeniu kariery. Przez 12 lat Morgenstern utrzymywał się w czołówce światowych rankingów. Dwa tygodnie po debiucie, w grudniu 2002 roku, wygrał pierwszy konkurs w Pucharze Świata FIS. Jego osiągnięcia są imponujące – w sumie zdobył 20 medali na imprezach mistrzowskich, odniósł 23 zwycięstwa w PŚ, a na podium stawał 76 razy.

Thomas jest jednym z czterech skoczków narciarskich, którym udało się zdobyć wszystkie najważniejsze tytuły jednego roku: złoty medal olimpijski, złoty medal mistrzostw świata, zwycięstwo w Turnieju Czterech Skoczni i zwycięstwo w Pucharze Świata. Wcześniej dokonali tego tylko – Norweg Espen Bredesen, Fin Matti Nykänen i Niemiec Jens Weissflog.

Decyzję o zakończeniu kariery w wieku zaledwie 28 lat spowodowały dwa poważne wypadki – w niemieckim Titisee-Neustadt i austriackim Kulm. Pięć tygodni po leczeniu na oddziale intensywnej terapii wrócił na skocznię olimpijską w Soczi, gdzie zdobył srebro z drużyną austriacką. Zaraz potem skończył sezon, żeby mieć czas na powrót do zdrowia i przemyślenie dalszej kariery.

Morgenstern jest trzykrotnym Mistrzem Olimpijskim, ośmiokrotnym Mistrzem Świata oraz dwukrotnym zwycięzcą Pucharu Świata.

5. KONKURS LOTÓW RED BULL.



Jarek Hampel od wielu lat jest w ścisłej czołówce polskich żużlowców. Licencję uzyskał w 1998 roku w barwach Polonii Piła, gdzie zdobył jedyne dla tego klubu Mistrzostwo Polski. Później jeździł w Atlasie Wrocław i Unii Leszno. W grudniu 2012 roku podpisał dwuletni kontrakt z Falubazem Zielona Góra. Pięciokrotnie został Drużynowym Mistrzem Polski z Polonią Piła, Atlasem Wrocław, Unią Leszno i Falubazem Zielona Góra. Uehonorowany nagrodą Srebrnego Kasku. W 2011 roku został Indywidualnym Mistrzem Polski.

Jego nieprzeciętne umiejętności szybko doceniono nie tylko w kraju, ale i zagranicą, jest sześciokrotnym zdobywcą złotego medalu Drużynowego Pucharu Świata wraz z innymi reprezentantami Polski. Jego wkład w ten sukces był bardzo znaczący, obecnie jest kapitanem Polskiej Drużyny.

W 2013 roku „Mały” nie tylko wywalczył złoty medal Drużynowych Mistrzostw Świata, ale też zakończył rywalizację w Indywidualnych Mistrzostw Świata na drugim miejscu w tabeli generalnej. Choć sezon 2014 był nieco słabszym w jego wykonaniu, nie bez echa przeszedł wyczyn ze Sztokholmu. W Grand Prix Skandynawii Hampel wygrał wszystkich pięć wyścigów fazy zasadniczej, następnie okazał się najlepszym w półfinale, by na koniec zgarnąć komplet punktów w finale. Sztuka wywalczenia "oczka" nie udała się nikomu, przed Polakiem, przez przeszło cztery lata. Żużel to jednak nie jedyna pasja Jarka. Poza torem lubi eksperymentować z innymi sportami motorowymi. W żużlu osiągnął wszystko z wyjątkiem tytułu Indywidualnego Mistrza Świata. Niestety – na to będzie musiał jeszcze poczekać, ponieważ podczas turnieju półfinałowego Drużynowego Pucharu Świata, Jarosław Hampel uległ poważnemu wypadkowi. W wyniku upadku u kapitana reprezentacji Polski stwierdzono złamanie kości udowej oraz krwotok w prawej nodze. Obecnie Jarek przechodzi ciężką rehabilitację i o tytuł Mistrza Świata powalczy dopiero w 2016 roku.

Łukasz Czepiela to as Red Bull Air Race, człowiek rzucający wyzwanie prawom fizyki i doskonały pilot akrobacyjny. Potrafi pilotować niemal każdy statek powietrzny, od małej awionetki, po wielkiego Airbusa A320. W zeszłym roku o tej porze miał okazję pokazać się polskim widzom podczas imprezy Red Bull Air Race w Gdyni. Tym razem to on będzie oceniał lotniczych śmiałków. Łukasz to wybitny praktyk lotów wszelakich i na 100% jako juror wnikliwie przeanalizuje i oceni każdy lot. W rozmowie z dziennikarzami niedawno przyznał, że sam chętnie skonstruowałby maszynę na której poleciałby w Konkursie. Kto wie, może za rok?

Paulina Przybysz: To wybitny soulowy głos polskiej sceny muzycznej i cenny głos w jury Konkursu Lotów. Na najwyższym poziomie zaśpiewała dla nas "Motylem jestem" i na pewno śpiewająco sprawdzi się w roli jurora. Loty jak tony - są wysokie i niskie, a na tonach Paulina zna się świetnie w końcu ma za sobą wspaniałą karierę zarówno solową jak i w zespole Sistars. Obecnie realizuje się muzycznie w swoim zespole Rita Pax. Chętnie uczestniczy również w projektach innych artystów, m.in. Sonar Soul.

Alan Andersz - człowiek orkiestra - tańczy, śpiewa, strzela z paintballa, gra w filmach i juroruje w programie tanecznym. Można zakładać, że Alan będzie zwracał uwagę głównie na choreografię lotów, a jako miłośnik paintballu, wszystkie oceni celnie. Alan na pewno

5. KONKURS LOTÓW RED BULL.



będzie dobrym duchem jury i swoim nieszablonowym poczuciem humoru oraz rozkrającymi uśmiechem, będzie ulubieńcem zawodników i publiczności.

Więcej informacji na stronie konkurslotowredbull.pl

Kontakt dla mediów:

Paulina Gosk, Red Bull, tel.: 661 955 008, e-mail: paulina.gosk@pl.redbull.com

Karolina Kowalska, Agencja LIVE, tel.: 500 466 188, e-mail: karolina@live.com.pl

Tomek Ignatowicz, Agencja LIVE, tel.: 600 384 484, e-mail: tomek@live.com.pl