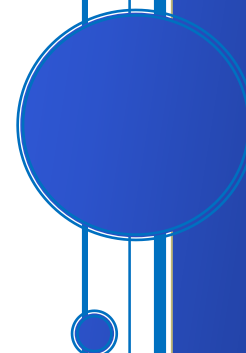


PODSUMOWANIE ROKU 2015

Rekordowy rok dla Portu Gdańsk

- BLISKO 36 MLN TON PRZEŁADOWANYCH TOWARÓW.
- PONAD 11-PROCENTOWY WZROST OBROTÓW W STOSUNKU DO ROKU 2014.
- PONAD 100-PROCENTOWY WZROST PRZEŁADUNKÓW W CIĄGU ZALEDWIE 8 LAT.
- PODWOJENIE WIELKOŚCI STATKÓW ZALEDWIE W CIĄGU DEKADY.
- 3-KROTNY WZROST WYDATKÓW INWESTYCYJNYCH NA ŁĄCZNĄ KWOTĘ BLISKO 100 MLN PLN W STOSUNKU DO ROKU 2014.



PODSUMOWANIE ROKU 2015

Rekordowy rok dla Portu Gdańsk

1. WYBRANE NAJWAŻNIEJSZE WYDARZENIA 2015 ROKU:

✓ STYCZEŃ 2015

- rozpoczęcie prac budowlanych na terminalu kontenerowym DCT w zakresie budowy drugiego nabrzeża do obsługi największych statków kontenerowych na świecie. Inwestycja, której planowane zakończenie przewidywane jest na rok 2016, docelowo przyczyni się do podwojenia kontenerowych zdolności przeładunkowych w Porcie Gdańsk.
- zawarcie 4 umów na wykonanie dokumentacji projektowych modernizacji toru wodnego w Porcie Wewnętrznym z modernizacją nabrzeży i budową nowego uniwersalnego nabrzeża w Porcie Zewnętrznym, „domykających” program dofinansowany ze środków pomocowych UE. Realizacja robót budowlanych na podstawie projektów pozyskanych w ramach tego programu stanowić będzie największy wieloletni Program Inwestycyjny ZMPG SA w Porcie Gdańsk, szacowany aktualnie na kwotę przekraczającą 1 mld PLN.

✓ LUTY 2015

- zainicjowanie wspólnego serwisu oceanicznego dwóch gigantów kontenerowego rynku na świecie - armatora Maersk oraz MSC (Mediterranean Shipping Company). Armatorzy w roku 2014 zawarli 10 letnią umowę, na podstawie której utworzyli alians funkcjonujący na rynku jako 2M. Od lutego 2015r. alians regularnie zawija do terminalu kontenerowego DCT na trasie Azja-Gdańsk.

✓ MARZEC 2015

- oficjalne rozpoczęcie realizacji fazy koncepcyjno-analitycznej budowy Portu Zewnętrznego (Portu Centralnego) - projektu, który zadecyduje o kształcie i pozycji portu w następnych dziesięcioleciach oraz sprzyjać będzie realizacji celu nadrzędnego Portu Gdańsk, a mianowicie przekształcenia go w port V generacji.

Zgodnie z przyjętymi założeniami, docelowo przewiduje się trzy fazy realizacji projektu: analityczno-koncepcyjną, dokumentacyjną oraz realizacyjną. Pierwsza – zainicjowana w marcu 2015 roku - służyć będzie zweryfikowaniu założeń strategicznych w zakresie możliwości przestrzennych oraz zweryfikowaniu zawartych w strategii prognoz rynkowych uzasadniających dalszą rozbudowę portu.

✓ KWIECIEŃ 2015

- uhonorowanie Zarządu Morskiego Portu Gdańsk SA nagrodą Sint Sua Praemia Laudi przyznaną przez Wojewodę Pomorskiego w kategorii gospodarka. Nagroda od kilku lat nadawana jest osobom lub instytucjom, które wybitnie zasłużyły się dla województwa, aktywnie wspierają rozwój regionu i promują go rozślawiając w całej Polsce i poza jej granicami.
- rozpoczęcie prac budowlanych przy projekcie „Rozbudowa intermodalnego terminalu kontenerowego w rejonie Nabrzeża Szczecińskiego”, inwestycji realizowanej w ramach umowy o dofinansowanie z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

✓ MAJ 2015

- przeniesienie lokalizacji Bazy Promowej Polskiej Żeglugi Bałtyckiej z nabrzeża Ziółkowskiego na Terminal Promowy Westerplatte – dużo nowocześniejszy od dotychczasowego obiekt gwarantujący armatorowi sprawniejszą obsługę ruchu towarowego (z racji doskonałego skomunikowania Terminalu Promowego Westerplatte z siecią dróg krajowych i autostradą A1) oraz zapewniający możliwość obsługi dużo większych statków o długości do 225 metrów.
- wyrażenie zgody, przez Ministerstwo Skarbu, na zawarcie wieloletniej umowy dzierżawy ze spółką PAGO Sp. z o.o. (krajowym specjalistą w kompleksowej obsłudze logistycznej produktów mrożonych, który od kilku lat konsekwentnie realizuje swoją strategię polegającą na rozbudowie krajowych sieci dystrybucyjnych), która na terenie o powierzchni ponad 4 ha znajdującym się w bezpośredniej bliskości największego bałtyckiego terminalu kontenerowego DCT, w I kwartale 2016 roku planuje oddać do użytku profesjonalny obiekt magazynowy przystosowany do obsługi ładunków mrożonych. Działalność PAGO idealnie wpisuje się będzie w strategię rozwoju portu ukierunkowaną na przeobrażenie Portu Gdańsk w ważne ogniwo globalnych łańcuchów dostaw, ze szczególnym uwzględnieniem tworzenia tzw. wartości dodanej w oparciu o funkcje manipulacyjno-uszlachetniające.
- zawarcie umowy na umocnienie dna przy Pirsie Węglowym w Porcie Zewnętrznym dla zapewnienia stateczności konstrukcji Pirsu Węglowego wraz

z dalbami, niezbędnego dla bezpiecznego użytkowania Pirsu do przeładunku towarów masowych.

- poszerzenie Wolnego Obszaru Celnego w Porcie Gdańsk na mocy Rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie zmiany granic wolnego obszaru celnego w Gdańsku z dnia 14 maja 2015 roku. Istniejący dotąd w Porcie Gdańsk WOC został poszerzony o teren Terminalu Naftowego PERN w Porcie Zewnętrznym. Tym samym łączna powierzchnia wolnego obszaru celnego wzrosła z dotychczasowych blisko 31 ha do ponad 58 ha, z których przeszło 27 ha przypada na wolny obszar celny obejmujący właśnie terminal PERN. Tym samym, z chwilą uruchomienia nowopowstającego terminalu naftowego PERN możliwe będzie importowanie produktów naftowych do terminalu i ich składowanie bez gwarancji celnych, cła oraz podatku przez nieograniczony czas, co sprzyjać będzie zwiększeniu atrakcyjności samego terminalu oraz wzmocnieniu pozycji Gdańska jako ważnego bałtyckiego hubu dla płynnych ładunków masowych.

✓ CZERWIEC 2015

- pierwsze zawinięcie tankowca do nowo zbudowanego stanowiska T1 w Bazie Paliw Płynnych w Porcie Gdańsk. Budowa stanowiska warta blisko 40 milionów złotych to przedsięwzięcie, które zrealizowane zostało m.in. z myślą o powstającym nieopodal Terminalu Naftowym PERN, choć nie tylko. Stanowisko T1 zaprojektowane zostało dla przeładunku produktów naftowych (paliw) transportowanych statkami o wyporności do 50 000 DWT, co odciąży dotychczasowo eksploatowane stanowiska P, R i T od obsługi tych jednostek. Tym samym inwestycja przyczyniła się do zwiększenia zdolności operacyjnych tych stanowisk w zakresie obsługi dużych zbiornikowców z ropą naftową.

✓ LIPIEC 2015

- rozpoczęcie budowy Ośrodka Ratownictwa ZMPG S.A., którego wyposażenie w środki łączności i sprzęt komputerowy jest dofinansowane ze środków pomocowych UE.
- zawarcie umowy na modernizację jednostki pływającej Strażak 6, dofinansowanej ze środków pomocowych UE.

✓ SIERPIEŃ 2015

- zakończenie przebudowy Nabrzeża Bytomskiego przez terminal GBT, co przyczyniło się do umożliwienia obsługi przy nabrzeżu większych statków o długości 190 metrów oraz zanurzeniu do 7,9m, tj. jednostek do 15.000 DWT oraz statków niepełno ładownych do 25 000 DWT.

- uruchomienie drugiego regularnego kontenerowego serwisu oceanicznego na trasie Port Gdańsk - Azja; sześciu czołowych światowych armatorów kontenerowych tworzących alians G6, (tj. APL, Hyundai Merchant Marine, Mitsui O.S.K. Lines (MOL), Hapag-Lloyd, Nippon Yusen Kaisha (NYK) oraz Orient Overseas Container Line) podjęło decyzję o przedłużeniu swojego dotychczasowego serwisu Loop 7 na Bałtyk z zawinięciami do Gdańska.

✓ WRZESIEŃ 2015

- uroczyste podpisanie 30-letniej umowy dzierżawy nieruchomości gruntowej zlokalizowanej w Porcie Zewnętrznym z firmą OT Logistics S.A., gdzie docelowo ma powstać głębokowodny terminal przeładunkowy do obsługi towarów rolnych, tj. zbóż i pasz. Zgodnie z przewidywaniami inwestora, w pierwszym etapie realizacji inwestycji, w latach 2016-2018, terminal osiągnie zdolność przeładunkową na poziomie 2,7 mln ton rocznie, natomiast w wyniku realizacji drugiego etapu, w latach 2018–2020, zdolność ta zostanie podwojona.
- zawarcie umowy na dostawę motorówki hydrograficzno – inspekcyjnej ZMPG S.A., dofinansowanej ze środków pomocowych UE.

✓ LISTOPAD 2015

- zakończenie prac budowlanych przy projekcie „Rozbudowa intermodalnego terminalu kontenerowego w rejonie Nabrzeża Szczecińskiego” i uzyskanie pozwolenia na użytkowanie.
- podpisanie umowy z polsko-duńskim konsorcjum firm PRCiP Sp. z o.o. oraz Rohde Nielsen A/S na wykonanie akwenu manewrowego położonego pomiędzy Pirssem Rudowym, Falochronem Brzegowym Południowym a granicą istniejącego toru podejściowego do DCT.

✓ GRUDZIEŃ 2015

- wydanie postanowienia przez Wojewodę Pomorskiego zatwierdzającego treść ugody między ZMPG S.A. i Prezydentem Miasta w postępowaniu o ustalenie odszkodowania na rzecz ZMPG S.A. za nieruchomości wyłączone pod realizację drogowych inwestycji miejskich. Finalnie w toku zawartej ugody przyznano ZMPG S.A. nieruchomość zamienną o powierzchni ponad 12 ha znajdującą się na zapleczu Nabrzeża Przemysłowego, nieopodal budowanego Tunelu pod Martwą Wisłą.
- zakończenie prac inwestycyjnych przy przebudowie Nabrzeża Przemysłowego na odcinku III-3 do III-5 oraz oddanie do użytkowania nowo przebudowanego

nabrzeża o długości 250 m umożliwiającego obsługę statków o zanurzeniu do 8,5 m.

- zakończenie I etapu budowy Terminalu Naftowego PERN i uzyskanie zgody na jego użytkowanie.
- zakończenie budowy w Porcie Zewnętrznym obiektu magazynowego przystosowanego do obsługi ładunków mrożonych przez spółkę PAGO. Inwestor oczekuje na wydanie pozwolenia na użytkowanie.
- terminowe zakończenie wszystkich przedsięwzięć realizowanych w 2015r. z udziałem środków pomocowych UE.
- praktycznie 100-procentowe wykonanie Planu Inwestycji i Remontów na 2015r. Wykonane zostały zadania za niemal 100 mln PLN dot. rozwoju i utrzymania infrastruktury, co jest najwyższym wynikiem w historii Portu, trzykrotnie wyższym od nakładów zrealizowanych w 2014r.
- zatwierdzenie przez Radę Nadzorczą Planu Inwestycji i Remontów na 2016r na kwotę blisko 115 mln PLN. Oznacza to wzrost kwoty Planu o 10% w stosunku do 2015r. Plan zawiera również perspektywę kierunkową dalszego dynamicznego rozwoju na lata do 2020r z udziałem środków pomocowych UE, obejmującą przedsięwzięcia o wartości 1,5 mld PLN.
- pobicie kolejnego rekordu przeładunków przez Port Gdańsk na poziomie 35,91 mln ton i tym samym osiągnięcie najwyższego w historii polskiej gospodarki morskiej rocznego poziomu obrotów towarowych.

2. PRZEŁADUNKI PORTU GDAŃSK W 2015 ROKU

Tab.1 Przeładunki Portu Gdańsk w 2015 r. wraz z porównaniem do roku 2014.

<i>Ładunek</i>	2014 rok	2015 rok	zmiana %
Paliwa płynne	12 483 157	14 710 476	+17,8%
Węgiel	3 322 356	4 487 902	+35,1%
Inne masowe*	3 613 109	3 445 727	-4,6%
Drewno	0	0	-
Zboże	1 629 212	1 455 339	-10,7%
Drobnica w tym:	11 229 724	11 814 195	+5,2%
Kontenery TEU	1 212 054	1 091 202	-10,0%
Kontenery tony	10 366 114	10 706 301	+3,3%
<i>Razem</i>	32 277 558	35 913 639	+11,3%

* w tym ruda

W 2015 roku po raz trzeci z rzędu Port Gdańsk pobił swój rekord w zakresie rocznych obrotów towarowych przeładowując łącznie 35,91 mln ton ładunków i osiągając tym samym 11-procentowy wzrost względem roku 2014 i aż 100-procentowy wzrost w ciągu zaledwie 8 ostatnich lat. To najlepszy jak dotąd wynik w historii polskiej gospodarki morskiej, który przyczynił się zarazem do 3-procentowego zwiększenia udziału Portu Gdańsk w polskim rynku przeładunków morskich, tj. do poziomu 46,5%. Tak wysoki rezultat udało się ostatnio osiągnąć przed 13 laty, kiedy to w roku 2003 udział Portu Gdańsk w obsłudze ładunków w relacji morskiej w naszym kraju wynosił 46,4%.

W ciągu ostatnich 8 lat Port Gdańsk zanotował 100-procentowy wzrost w obrotach ładunkowych.

Tab. 2 Udział Portu Gdańsk w polskim rynku przeładunków morskich w latach 1995-2015

Rok	1995	2000	2003	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Udział %	39,7%	36,7%	46,4%	43,0%	43,3%	40,8%	42,0%	42,8%	43,0%	46,5%

Rezultaty osiągnięte w 2015 roku według wstępnych danych umocniły dobrą siódmą pozycję Portu Gdańsk w bałtyckim rankingu najprężniej działających portów tego akwenu, zmniejszając istotnie dystans do plasującej się na szóstej pozycji Kłajpedy aż o blisko 6 punktów procentowych. Na koniec 2014 roku wyniki Kłajpedy przewyższały bowiem rezultaty Gdańska o ca. 12,8%, tymczasem, jak wskazują podsumowania roku 2015 były one już tylko o 7,0% lepsze względem Gdańska.

Trudna sytuacja na rynku żegludowym i wyraźnie słabszy dla większości portów bałtyckich rok 2015, ominęły Gdańsk m.in. dzięki doskonałej operatywności prężnie działających terminali przeładunkowych, ale także dużej uniwersalności infrastruktury portowej. Osiągnięty wynik na poziomie blisko 36 mln ton, to rezultat o ponad 11% lepszy od ubiegłorocznego, co oznacza zarazem niemal najwyższą dynamikę wzrostu przeładunków rok do roku na całym Bałtyku.

W 2015 roku, dzięki operatywności terminali przeładunkowych, w Porcie Gdańsk obsłużono blisko 36 mln ton towarów, tj. o ponad 11% więcej niż w roku 2014.

Na dzień sporządzania niniejszego materiału, gros portów bałtyckich nie dysponowało jeszcze pełnym podsumowaniem minionego roku, jednak jak wykazują analizy I półrocza 2015 roku, po 6 miesiącach jedynym portem, który nieznacznie wyprzedzał Gdańsk w zakresie dynamiki wzrostu, była Ust-Ługa.

Doskonale wyniki portu w 2015 roku, to w znakomitej większości zasługa wysokich obrotów towarowych w grupie **PALIWA PŁYNNNE**, których przeładowano o blisko 20% więcej aniżeli w analogicznym okresie roku 2014. Zamknięcie roku z wynikiem przeładunków w grupie paliw na poziomie aż 14,7 mln ton to rekord na miarę całej historii portu. Jak dotąd najlepszym rezultatem w tym względzie był wynik na poziomie 14,4 mln ton, który odnotowano w roku 2010. Od tamtego czasu przeładunki paliw w Porcie Gdańsk oscylowały w granicach 10-12 mln ton rocznie.

Bardzo dobre przeładunki w grupie paliw zarejestrowały w minionym roku wszystkie porty polskie, a to m.in. za sprawą utrzymującej się na rynku wysokiej nadpodaży ropy, która w 2015 roku sprawiła, że ceny tego surowca były niezwykle niskie, sięgając niekiedy najniższego poziomu od 7 lat.

Pomimo tak dobrej koniunktury w zakresie paliw we wszystkich portach polskich,

Port Gdańsk obsłużył rekordową ilość paliw płynnych na poziomie 14,7 mln ton i zachował swój udział w rynku obsługi paliw w relacji morskiej na poziomie przeszło 87%.

niezmiennie Port Gdańsk zachował swój dotychczasowy udział w rynku obsługi paliw w relacji morskiej na poziomie przeszło 87%, pozostając niezaprzeczalnym liderem w tym względzie pośród polskich portów.

Miniony rok upłynął w Porcie Gdańsk także pod znakiem bardzo

dobrych wyników w przeładunkach towarów drobnicowych, pomimo, że i w tym względzie rynek **DROBNICY**, a zwłaszcza kontenerów nie należał na świecie do udanych. Po podsumowaniu dwunastu miesięcy 2015 roku, w Porcie Gdańsk zanotowano 11,8 mln ton drobnicy, tj. o 5,2% więcej niż w rekordowym roku 2014. Przy tym warto nadmienić, że to pierwszy raz w polskiej gospodarce morskiej, kiedy Port Gdańsk wysunął się na prowadzenie w zakresie obsługi ładunków drobnicowych, w których dotąd naprzemiennie prym wiódł Port Gdynia i Szczecin – Świnoujście.

Tak dobry rezultat to w większości, bo 90-procentach, zasługa przeładunków towarów skonteneryzowanych. Jak pokazuje rok 2015, Port Gdańsk skutecznie obronił się przed kryzysem kontenerowym, utrzymując wysoką drugą pozycję na Bałtyku, pomimo 10-procentowego spadku liczby (TEU) obsługiwanych kontenerów. Spadek ten zrekompensowany został jednak przez wysoki tonaż ładunków skonteneryzowanych, który przekroczył poziom roku 2014 o 3%. Przy tym warto nadmienić o dwóch bardzo ważnych wydarzeniach tego rynku, których udziałem stał się Port Gdańsk. Pierwsze miało miejsce na początku minionego roku, kiedy to dwóch największych

Pierwszy raz w polskiej gospodarce morskiej, Port Gdańsk wysunął się na prowadzenie w zakresie obsługi ładunków drobnicowych względem pozostałych portów polskich.

armatorów kontenerowych Maersk Line oraz MSC postanowiło pod wspólnym szyldem 2M połączyć siły i regularnie realizować zawinięcia na trasie Gdańsk - Azja. W zaledwie 6 miesięcy później, w sierpniu 2015 roku w Porcie Gdańsk zainicjowany został kolejny regularny serwis oceaniczny z Azją, w którym swój potencjał połączyło 6 potężnych

uczestników rynku kontenerowego takich jak: APL, Hyundai Merchant Marine, Mitsui O.S.K. Lines (MOL), Hapag-Lloyd, Nippon Yusen Kaisha (NYK) oraz Orient Overseas Container Line. Tym samym w drugiej połowie roku Port Gdańsk stał się partnerem dla aż 8 spośród piętnastu największych na świecie armatorów kontenerowych.

Pomimo, że rynek **WĘGLA** w Polsce charakteryzuje się strukturalną nadpodażą, a niekorzystne trendy obserwowane na rynku europejskim wyraźnie nasiliły się w

W ciągu 12 miesięcy 2015 roku
Port Gdańsk zanotował wzrost
w przeładunkach węgla aż o 35%.

minionym 2015 roku, sytuacja przeładunku węgla w Porcie Gdańskim kształtowała się bardzo pomyślnie. Port Gdańsk bowiem jako jedyny z trzech głównych portów polskich w ciągu 12 miesięcy roku zanotował wzrost w przeładunkach węgla aż o 35% i ostatecznie zamknął rok z

wynikiem 4,5 mln ton tego surowca. Na szczególną uwagę zasługuje także fakt, że większość z tego wolumenu stanowił węgiel obsługiwany w porcie w relacji eksportowej, której udział w strukturze przeładunków węgla w Gdańsku rok do roku wzrósł aż o 8%.

Nieco niższe przeładunki względem roku 2014 zanotowano w minionym roku jedynie w grupie **INNE ŁADUNKI MASOWE** (-4,6%) oraz **ZBOŻA** (-10,7%), z tą jednak różnicą, że o ile w roku 2014 na nabrzeżach Portu Gdańsk obsługa zbóż w relacji eksportowej i importowej były względnie zrównoważone, o tyle w minionym 2015 roku dało się zaobserwować wyraźną przewagę relacji eksportowej, w której 41% stanowiła polska pszenica. To nie powinno dziwić, bowiem Polska zajmuje wysokie 4. miejsce w eksporcie pszenicy w Unii Europejskiej.

Tu warto nadmienić również, że rok 2014 był rekordowym w Porcie Gdańsk w zakresie obsługi zbóż. Co za tym idzie, wspomniany wcześniej ponad 10-procentowy spadek w tej grupie zanotowany w 2015 roku to w ujęciu tonażowym niespełna 200 tys. ton. W efekcie, czyni to rok 2015 trzecim najlepszym wynikiem Portu Gdańsk w zakresie obsługi tej grupy ładunkowej.

Rok 2015 jest trzecim
najlepszym okresem dla
Portu Gdańsk w zakresie
obsługi zbóż.

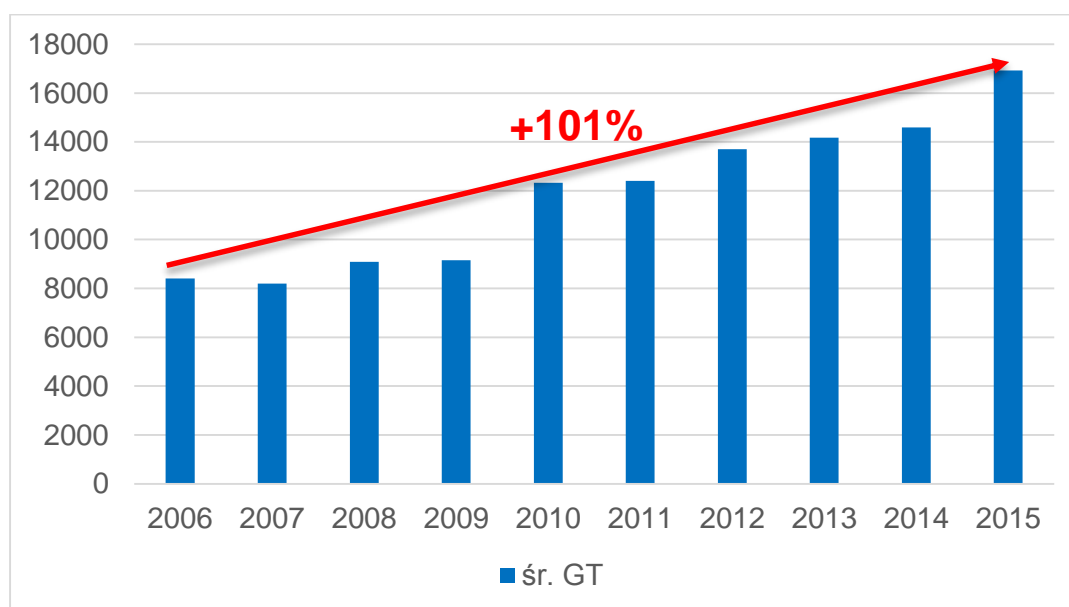
W przypadku przeładunków innych towarów masowych, jak co roku dało się zauważyć wyraźną dysproporcję pomiędzy relacją eksportową i importową, z przewagą dla tej drugiej, gdzie podobnie jak w latach poprzednich dominowały kruszywa z udziałem ponad 60-procentowym i wolumenem ponad 1,5 mln ton. Na szczególną uwagę zasługuje także

fakt, że w roku 2015 zanotowano aż 16-krotny wzrost przeładunków rudy, którą w zestawieniach statystycznych Port Gdańsk włącza do grupy innych ładunków masowych. Ruda od wielu lat pojawiała się w Porcie Gdańsk jedynie w śladowych ilościach. Dla przykładu, w roku 2014 przeładowano jej przy nabrzeżach gdańskiego portu zaledwie 5,2 tysięcy ton, podczas gdy w roku 2015 blisko 85 tysięcy ton. Dla całości przeładunków zrealizowanych w minionym roku nie ma to dużego znaczenia, jednak w praktyce oznaczać może sukcesywny powrót tego surowca do Portu Gdańsk, który jesienią 2015 roku po raz pierwszy w historii pojawił się w tak dużej jednorazowej partii przy nabrzeżach Portu Gdańsk.

Mówiąc o podsumowaniu roku 2015, warto przy tym zwrócić także uwagę na wzrost wielkości statków handlowych w Porcie Gdańsk, bowiem i w tym względzie miniony rok uznać należy za rekordowy. W ciągu 12 miesięcy 2015 roku wielkość statków handlowych w Gdańsku rok do roku wzrosła o przeszło 16% ustanawiając tym samym kolejny rekord w gdańskim porcie, w którym średnia wielkość GT statków handlowych wyniosła aż 16.918 GT. W praktyce oznacza to ponad 100-procentowy wzrost wielkości statków handlowych obsługiwanych w Porcie Gdańsk w ciągu zaledwie jednej dekady.

W ciągu ostatniej dekady wielkość statków handlowych w Porcie Gdańsk wzrosła o 101%.

Wyk. 1. Średnia wielkość statków handlowych w Porcie Gdańsk w ciągu ostatniej dekady.



Reasumując, rok 2015 podsumować można jako bardzo udany, acz niełatwy rok dla portów morskich, kiedy pomimo istniejących trudności rynkowych, Port Gdańsk po raz kolejny zanotował bardzo dobre wyniki przeładunkowe umacniając swoją pozycję nie tylko na rodzimym rynku morskim, ale przede wszystkim w gronie najprężniej rozwijających się bałtyckich kompleksów portowych.

Rok 2016, w kontekście panujących uwarunkowań rynku zapowiada się na równie trudny

W minionym 2015 roku
Zarząd Morskiego Portu
Gdańsk S.A. zainwestował
blisko 100 mln PLN
w przedsięwzięcia
inwestycyjne.

dla wszystkich uczestników obrotu portowo-morskiego. Jednak zgodnie z informacjami zebranymi od operatorów przeładunkowych zlokalizowanych w Porcie Gdańsk, przyjąć można, że wyniki roku 2016 powinny być porównywalne z zakończonym niedawno rekordowym rokiem 2015.

Należy przy tym mieć na uwadze, że rozpoczęty 2016 rok, to bardzo ważny okres dla rozwoju Gdańska. W tym czasie realizowany będzie bowiem kolejny ważny etap potężnego programu inwestycyjnego

zarówno samego Zarządu Morskiego Portu Gdańsk, ale też prowadzących tu swoją działalność przeładunkową operatorów.

3. INWESTYCJE W PORCIE GDAŃSK W ROKU 2015

Rok 2015 to bardzo udany okres dla Portu Gdańsk nie tylko w zakresie zrealizowanych przeładunków, ale także inwestycji infrastrukturalnych, bowiem w minionym 2015 roku Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. zainwestował blisko 100 mln PLN w przedsięwzięcia inwestycyjne i remontowe, wykonując założony na ten rok plan. Realizacja konsekwentnie rozwijanego, wieloletniego programu inwestycyjnego umożliwiła wykonanie w 2015r przedsięwzięć inwestycyjnych za kwotę trzykrotnie wyższą niż w 2014r.

Dzięki temu udało się zrealizować szereg bardzo ważnych inwestycji, z których część znalazła już swój finał w roku 2015, natomiast niektóre z nich, zgodnie z przyjętym harmonogramem inwestycyjnym, zakończona zostanie w latach kolejnych.

Miniony rok to pierwszy, po kilkuletniej przerwie okres, w którym w Porcie Gdańsk udało się zrealizować kilka projektów przy współfinansowaniu unijnym.

Najważniejszym jest zrealizowanie etapu projektowego programu Rozbudowa nabrzeży wraz z pogłębieniem Toru Wodnego w Porcie Wewnętrznym w Gdańsku i budowy nowego uniwersalnego nabrzeża w Porcie Zewnętrznym. Nabrzeże zgodnie z przyjętymi założeniami będzie miało charakter głębokowodnego nabrzeża uniwersalnego, którego część docelowo będzie mogła być wykorzystywana jako tymczasowy port schronienia dla statków w przypadku niesprzyjających warunków pogodowych oraz jako miejsce postojowe dla jednostek, które uległy awarii.

Szacowana wartość inwestycji w zakresie Portu Wewnętrznego to ponad 800 mln PLN, tymczasem druga z inwestycji, tj. budowa nowego nabrzeża w Porcie Zewnętrznym opiewa na kwotę blisko 300 mln PLN.

W zakresie robót budowlanych dokonana została w roku 2015 także rozbudowa intermodalnego terminalu kontenerowego w rejonie Nabrzeża Szczecińskiego, w ramach której powiększono m.in. powierzchnię składową, poprawiono układ komunikacyjny i postojowy terminalu, ale również dokonano równoczesnego uporządkowania gospodarki wodno-ściekowej obszaru objętego inwestycją. Projekt przedsięwzięcia uwzględniał także poprawę dostawy mediów, oświetlenia terenu oraz jego ogrodzenia.

Zakończono prace projektowe towarzyszące największemu od lat przedsięwzięciu inwestycyjnemu, jakim jest rozbudowa nabrzeży oraz modernizacja Toru Wodnego w Porcie Wewnętrznym – inwestycja warta przeszło 800 mln PLN.

W konsekwencji doprowadzono do polepszenia warunków do obsługi przewozów: drogowo-morskich, kolejowo-drogowo-morskich oraz kolejowo-morskich w zakresie jednostkowego czasu obsługi. Zadbano również o uzyskanie, w toku przeprowadzonej inwestycji, stosownych usprawnień manipulacyjno-składowych kontenerów.

Finalnie program modernizacji terminalu kontenerowego doprowadził do zwiększenia rocznej zdolności przeładunkowej terminalu do wielkości około 100 tys. TEU (tj. kontenerów 20-stopowych).

W 2015 roku dokonano również zakupu dwóch jednostek pływających. Jedną z nich to łódź szybkiego reagowania, której zadaniem będzie między innymi patrolowanie akwenów portowych pod względem zanieczyszczeń ropopochodnych oraz likwidacja nawodnych przeszkód nawigacyjnych. Drugą, to łódź hydrograficzna – inspekcyjna, przeznaczona do prac sondażowych w Porcie Gdańskim. Jej zadaniem będzie m.in. wykrywanie zagrożeń środowiska wodnego – obiektów mechanicznych, zagrożeń fizykochemicznych, monitoring ogólnodostępnych nabrzeży (w tym linii cumowniczo – odbojowych), określanie warunków hydrologicznych w rejonie prac hydrograficznych oraz zbieranie, przetwarzanie i opracowywanie danych z pomiarów hydrograficznych niezbędnych do przygotowywania i aktualizacji map akwenów portowych.

Nadto, w minionym roku ZMPG S.A. zrealizował budowę i wyposażenie Ośrodka Ratownictwa ZMPG S.A., który po przeprowadzeniu wdrożenia spełniać będzie funkcję Centrum Koordynacyjno – Ratowniczego zrzeszającego w sobie wszystkie służby ukierunkowane na zachowanie bezpieczeństwa w porcie. Ośrodek Ratownictwa ZMPG sprzężony będzie bowiem ze Stacją Monitorowania Alarmów wyposażoną w monitoring CCTV. Takie przedsięwzięcie skróci czas reakcji na występujące zagrożenia i ułatwi zniwelowanie ich negatywnych skutków. Projekt ten również realizowany był przy wsparciu środków unijnych.

Poza kwestią inwestycji w bezpieczeństwo w porcie, miniony rok upłynął także pod hasłem realizacji ważnych inwestycji usprawniających i podnoszących jakość obsługi statków w porcie.

Do tego typu przedsięwzięć zaliczyć można choćby inwestycje realizowane na Nabrzeżu Przemysłowym w Porcie Wewnętrznym, gdzie w trakcie 2015 roku modernizowany był kolejny jego odcinek z myślą o wyrównaniu linii zabudowy hydrotechnicznej nabrzeża i ujednoczeniu jego parametrów techniczno - eksploatacyjnych. Prace inwestycyjne toczyły się także w obrębie Pirsu Węglowego i Rudowego w Porcie Zewnętrznym. W 2015 roku Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. zainicjował m.in. projekt umocnienia dna przy Pirsie Węglowym wart 18 mln PLN, którego celem jest zapewnienie stabilności dna i stateczności konstrukcji Pirsu Węglowego wraz z dalbami – projekt którego zakończenie przewidywane jest na rok 2016.

Ponadto, w 2014 roku ZMPG S.A. zapoczątkował, a w 2015 roku realizował szeroko zakrojony projekt modernizacji pali stalowych przy Pirsie Rudowym oraz z końcem 2015 roku podpisał umowę na realizację pogłębienia akwenu manewrowego pomiędzy Pirssem Rudowym, a terminalem kontenerowym DCT, które to przedsięwzięcie warte ok. 30 mln PLN zakończone zostanie w roku 2016.

W 2015 roku udało się także zakończyć potężną i skomplikowaną z punktu widzenia technicznego inwestycję poprawiającą jakość i niezawodność działania systemu elektroenergetycznego i telekomunikacyjnego w Porcie Gdańsk. Zwiększające się zapotrzebowanie na moc zasilania w energię elektryczną w porcie, przybywająca liczba klientów, czy wreszcie rozbudowa terminali zlokalizowanych w Porcie Zewnętrznym, sprawiły, że unowocześnienie i zwiększenie parametrów tej infrastruktury były niezbędne. W tym celu Zarząd Morskiego Portu Gdańsk zadbał i o tę sferę, realizując niełatwą inwestycję wymagającą przeprowadzenia okablowania średniego napięcia pod kanałem portowym tak, by możliwe było połączenie systemów energetycznych obu stron Martwej Wisły. Dodatkowo inwestycja objęła prace modernizacyjne systemów zabezpieczeń i sterowania Głównego Punktu Zasilania w Porcie Zewnętrznym, stacji transformatorowej i sieci SN. W rezultacie projekt przyczynił się do podniesienia wydajności sieci elektroenergetycznej portu o 30MW.

W minionym roku rozpoczęto również prace projektowe nad kolejną ważną dla przyszłości portu inwestycją wartą przeszło 100 mln PLN tj. rozbudową infrastruktury drogowej i kolejowej w Porcie Zewnętrznym, która docelowo ma usprawnić funkcjonowanie zintegrowanego systemu transportowego przeznaczonego do obsługi transportu intermodalnego i przyczynić się do zwiększenia dostępności sieci bazowej TEN-T w relacji Bałtyk - Adriatyk. Na koniec października 2015 roku zostały zakończone już zadania związane z uzyskaniem stosownych decyzji środowiskowych dla projektu oraz ogłoszeniem przetargu na wykonawcę dokumentacji budowlanej.

Na koniec października 2015 roku zostały zakończone już zadania związane z uzyskaniem stosownych decyzji środowiskowych dla projektu „Rozbudowa infrastruktury drogowej i kolejowej w Porcie Zewnętrznym”.

Na ten moment pozostały jeszcze do zrealizowania zadania związane z opracowaniem dokumentacji technicznej, uzyskaniem pozwolenia na budowę oraz pracami budowlanymi w zakresie infrastruktury drogowej oraz kolejowej.

Zakończenie rzeczowe projektu zaplanowano na 31.12.2019. Natomiast końcowe rozliczenie projektu planuje się w grudniu 2020 roku

Ważnym wydarzeniem w minionym roku było również wydanie w grudniu postanowienia Wojewody Pomorskiego zatwierdzającego treść ugody między ZMPG S.A. i Prezydentem Miasta Gdańska w postępowaniu o ustalenie odszkodowania na rzecz Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. za nieruchomości wyłączone pod realizację drogowych inwestycji miejskich. Finalnie w toku zawartej ugody przyznano ZMPG S.A. nieruchomość zamienną o powierzchni ponad 12 ha znajdującą się na zapleczu Nabrzeża Przemysłowego, nieopodal budowanego Tunelu pod Martwą Wisłą.

Reasumując, rok 2015 upłynął w Porcie Gdańsk pod hasłem nie tylko rekordowych przeładunków, ale także realizacji ponad 100 projektów inwestycyjnych, z których część dotyczyła tzw. inwestycji bieżących, ale i strategicznych. Nie pominięto także kwestii realizacji prac remontowych, które skupiały się m.in. na poprawie stanu istniejącej infrastruktury, ale również uporządkowania kwestii pustostanów i nieużytków tak, aby maksymalizować wykorzystanie terenów portowych pozostających w administracji Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A.

Rok 2015 upłynął w Porcie Gdańsk
pod hasłem realizacji ponad 100
projektów inwestycyjnych.

Poza wyżej opisanymi przedsięwzięciami, rok 2015 w Porcie Gdańsk obfitował także w szereg ważnych inwestycji zrealizowanych lub zapoczątkowanych przez spółki zlokalizowane na obszarze administrowanym przez ZMPG S.A.

Warto wymienić tu choćby:

- zwiększenie potencjału przeładunkowego Terminalu Paliw Płynnych poprzez budowę stanowiska przeładunkowego T1 do obsługi produktów pochodzenia naftowego,
- zakończenie budowy mroźni składowej firmy PAGO specjalizującej się w kompleksowej obsłudze logistycznej produktów mrożonych (inwestor w chwili obecnej oczekuje na wydanie pozwolenia na użytkowanie),
- zakończenie inwestycji terminalu GBT polegającej na wydłużeniu linii cumowniczej przy Nabrzeżu Bytomskim do długości 190 metrów oraz pogłębieniu dna do zanurzenia 7,9m, zapewniającej możliwość obsługi większych niż dotąd statków, do 15.000 DWT oraz jednostek niepełno ładownych do 25 000 DWT,
- zakończenie I etapu budowy Terminalu Naftowego spółki PERN, który w dniu 21 grudnia 2015 roku uzyskał pozwolenie na jego użytkowanie, czy wreszcie
- rozpoczęcie rozbudowy terminalu kontenerowego DCT – inwestycja, której zakończenie zaplanowane jest na drugą połowę 2016 roku.

Już na ten moment wiadomo, że rok 2016 zapowiada się równie ciekawie. Wówczas planuje się rozpoczęcie budowy głębokowodnego terminalu masowego przez spółkę OT Logistics, oficjalnie zapoczątkowana zostanie eksploatacja terminalu naftowego PERN oraz drugiego nabrzeża terminalu kontenerowego DCT. Nadto, zgodnie z przyjętymi planami, pod koniec roku powinny zostać rozpoczęte prace w zakresie modernizacji nabrzeży Portu Wewnętrznego i pogłębienia toru wodnego. Zaplanowano także zainicjowanie budowy stanowisk statkowych przy Falochronie Półwyspowym Północnym w Porcie Zewnętrznym. Wreszcie, w roku 2016 oddany zostanie do użytku także Tunel pod Martwą Wisłą, który ostatecznie połączy drogowo obie części Portu Gdańsk – lewo i prawobrzeżną oraz zakończona zostanie budowa mostu kolejowego nad Martwą Wisłą o docelowej przepustowości rzędu 180 par pociągów na dobę.

Niewątpliwie wszystkie te przedsięwzięcia gruntownie przyczynią się do polepszenia jakości obsługi ładunków i statków w porcie oraz dalszego umacniania roli Portu Gdańsk na arenie nie tylko bałtyckiej, ale europejskiej, co może w przyszłym roku przełożyć się na realne i wymierne efekty w postaci kolejnej wyżki wolumenu przeładunkowego w Porcie Gdańsk, a co za tym idzie, stwarzać będzie realne szanse na kolejne wyczekiwane rekordy.