

Gdańsk, 4 grudnia 2019 r.

Zarząd Główny TOP KORAB

Opinia Kapituły Członka Honorowego

w sprawie wniosku

o nadanie tytułu Członka Honorowego koledze Bogumiłowi Banachowi

Działając na podstawie § 6 ust. 5 Regulaminu, w oparciu o Zasady pracy Kapituły ds. Honorowego Członkostwa TOP „KORAB” stanowiące Załącznika nr 1 do Regulaminu, Członkowie Kapituły w składzie:

Jerzy Czuczman

Andrzej Szponar

(bez wiedzy i udziału Bogumiła Banacha - Członka Kapituły, zainteresowanego w sprawie)

pozytywnie opiniują wniosek o nadanie tytułu Członka Honorowego TOP KORAB koledze Bogumiłowi Banachowi w uznaniu jego wieloletniej pracy i ogromnego zaangażowania na rzecz przemysłu stoczniowego i środowiska okrętowców w Polsce.

ROZWINIĘCIE UZASADNIENIA

Praca zawodowa

Kolega Bogumił Banach jest osobą zasłużoną dla przemysłu stoczniowego w Polsce doskonale rozpoznawalną w środowisku okrętowców.

Bogumił Banach jest absolwentem Politechniki Gdańskiej. Ukończył Instytut Okrętowy w 1969 roku uzyskując tytuł magistra inżyniera o specjalności budowa okrętów.

Po studiach rozpoczął pracę w Stoczni Gdańskiej. W dziale rozwoju stoczni nabierał doświadczenia w jej funkcjonowaniu, a także możliwościach i ograniczeniach dalszego rozwoju, w tym związanych z koncepcjami budowy i wykorzystania suchego doku. Już jako doświadczony inżynier podjął pracę w Stoczni im. Komuny Paryskiej w Gdyni, na Wydziale Montażu Kadłubów K-3, w skład którego wchodziły oba suche doki SD-1 i SD-2 istniejące w stoczni. Funkcje kierownicze, które pełnił obejmowały m.in. nadzorowanie technicznego przygotowania montażu kadłubów do czasu ich wodowania, a także wynikającą stąd odpowiedzialność.

Na przełomie lat 80 i 90 pracował w Szefostwie Kadłubowym, obejmującym Wydział PKT (Biuro Przygotowania Produkcji Kadłubów), K-1 (Wydział Obróbka Elementów Stalowych i Wstępna Prefabrykacja), K-2 (Wydział Prefabrykacja Sekcji), K-3 (Wydział Montaż Kadłubów w Dokach), K-5 (Wydział Ślusarni Ciężkiej) i K-6 (Wydział Malarski).

Mottem Bogumiła Banacha jako Szefa Kadłubowego stoczni było:

„Sprawy niemożliwe załatwiam od ręki, na cuda trzeba trochę poczekać”

I faktycznie obserwując jego działalność zawodową widać jak prawdziwą była ta maksyma. Przykładem trudnych wyzwań było m.in. wdrożenie do produkcji w Stoczni

Gdynia jednostek kontenerowych, których produkcja wymagała od Szefostwa Kadłubowego nowego podejścia do procesu budowy kadłuba i jego elementów, uwzględniającego wymagania niezwykle zawężonych tolerancji wymiarowych oraz odchyłek kształtu elementów prowadzących.

Od połowy lat 90-tych pełnił funkcję Głównego Inżyniera Budowy (Project Manager). Był odpowiedzialny za koordynację i realizację budowy statków począwszy od zawarcia kontraktu, aż do przekazania armatorowi gotowej jednostki pływającej.

Jako Główny Inżynier Budowy prowadził m.in. budowę największych kontenerowców jakie kiedykolwiek opuściły polskie stocznie. Najpierw w latach 90-tych kontenerowca 3400 TEU o numerze budowy NB-8109, a następnie NB-8234 o pojemności TEU 4400 rozwijającego prędkość 27,5 węzła.

W sierpniu 1998 roku został powołany na stanowisko Prezesa Zarządu firmy o nazwie „Stocznia Gdańska Grupa Stocznia Gdynia S.A.” powstałej w wyniku zakupu Stoczni Gdańskiej w upadłości przez Stocznnię Gdynia od syndyka masy upadłościowej. Pełnił tę funkcję do października 2000 r.

W 2006 roku przeszedł na emeryturę, ale ją zawiesił obejmując stanowisko Prezesa Zarządu Euro-Rusztowania, spółki - córki Stoczni Gdynia S.A., zajmującej się produkcją i montażem konstrukcji stalowych.

Aktywność społeczna:

Był wśród Członków Założycieli Towarzystwa Okrętowców Polskich KORAB reaktywowanego w odrodzonej, po okresie komunistycznym, Polsce. Formalnie jest Członkiem TOP KORAB od 01.07.1992 r. W tym okresie pełnił przez wiele lat m.in. funkcję Prezesa oraz Członka Zarządu, a także reprezentanta w SIMP.

Pracując jeszcze w Stoczni Gdynia był inicjatorem nieoficjalnego stowarzyszenia funkcjonującego pod nazwą „Klub Kierownika” jako forum wymiany wiedzy i doświadczenia kadry kierowniczej stoczni w warunkach innych niż zakładu pracy.

Inne Osiągnięcia:

W dniu 17.08.2001 zgłosił do Biura Patentowego, jako współautor, opracowanie „Sposób budowy statków, kadłubów statków i innych obiektów pływających na pontonach dokowych oraz układ technologiczny do stosowania tego sposobu”. Dnia 29.02.2008 ogłoszono patent pod nr PL196972 B1.

Podsumowanie:

Kolega Bogumił Banach jest cenionym autorytetem w polskim środowisku okrętowym. Jego wkład do polskiego przemysłu stoczniowego polega m.in. na podejmowaniu się trudnych wyzwań oraz na organizowaniu i integrowaniu środowiska okrętowców. Będąc osobą o ogromnej wiedzy zawsze służy ceną radą i dzieli się swoim doświadczeniem i umiejętnościami.

Mając powyższe na względzie Kapituła Członka Honorowego wnioskuje jak w *petitum*.

Członkowie Kapituły