

LAUDACJA

Panie Kapitanie, Szanowni Państwo, Honorowi członkowie naszego stowarzyszenia, szanowni Kapitanowie, dostojni goście. Spotykamy się dzisiaj na uroczystości przyjęcia w poczet honorowych członków Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej Pana:

inż. kpt. ż.p. MARIANA LESZKA WIŚNIEWSKIEGO

armatora statków, kpt. motorowodnego, kapitana jachtowego, instruktora żeglarstwa, instruktora sportów motorowodnych, aktywnego działacza społecznego, człowieka o niesamowitej pasji, który zawsze z wielkim szacunkiem i uznaniem odnosił się morza i gospodarki morskiej. Człowieka bardzo uczciwego i rzetelnego. Dobrego marynarza i rybaka. generała w Związku Piłsudczyków RP. Członka Ligii Morskiej i Rzecznej, Towarzystwa Nautologicznego, Polskiego Związku Motorowodnego, Polskiego Związku Żeglarskiego oraz wielu innych organizacji społecznych i zawodowych. Osobę wyróżnioną Krzyżem Pro Mari Nostro oraz honorową odznaką „Zasłużony Pracownik Morza”. Człowieka o wielkim sercu, który zawsze był i nadal jest gotowy nieść pomoc innym. Jego siwe włosy i biała broda, jak na prawdziwego Wilka Morskiego przystało, wzbudza nasz respekt i szacunek. Nie dziwi nas zatem fakt, że ta miła i przesympatyczna postać, której siwe włosy zapewne niejednokrotnie targane były bryzą, rozwiewane sztormem i systematycznie konserwowane solą z fal morskich, znana jest w naszym środowisku jako „Kapitan Pirat” z Władysławowa.

Tradycyjnie wyróżnienie na członka honorowego SKŻW związane jest z otrzymaniem kapitańskiej czapki, symbolu władzy na morzu, dowódcy statku, który w żargonie marynarskim określany jest mianem jako ten „pierwszy po Bogu”, czyli osoba, której można zawsze zaufać i powierzyć jej swój los wiedząc, że jego wiedza i doświadczenie morskie zawsze pokierują nas we właściwym kierunku prowadzącym do wyznaczonego celu. Kapitanowi, który u kres naszej podróży wspomóż nas i pomoże zawinąć do bezpiecznej przystani.

Dzisiejsza uroczystość odbywa się w miejscu szczególnym – na Uniwersytecie Morskim w Gdyni, w kolebce polskich nawigatorów i kapitanów. Tu, w murach tej wspaniałej uczelni kształciło się wielu znanych i cenionych kapitanów w tym wielu z nas tu obecnych. Są tutaj nasze wspomnienia i marzenia związane z morzem. Zebrani tutaj kapitanowie przepłynęli tysiące mil po spokojnych morzach i po sztormowych oceanach. Znaczna część z nas ma już siwe włosy o kolorze podobnym do koloru polarnych lodów, wśród których również przyszło nam pływać.

Panie Kapitanie Marianie Leszku, Wyraził Pan chęć wstąpienia do SKŻW, teraz jest Pan honorowym członkiem tego Stowarzyszenia. Tak się złożyło, że zarówno Pan, jak i my kapitanowie mamy wiele wspólnych cech. Wiemy, co to odwaga, co to jest strach, co znaczy odpowiedzialność. Posiadamy wspólnie, ten sam logiczny sposób myślenia. Tak nauczyło nas życie. Niejednokrotnie podejmowaliśmy trudne decyzje. Znamy samotność i odosobnienie. Dziękujemy Panu za

1. Efektywną współpracę z wieloma organizacjami społecznymi i zawodowymi pracującymi na rzecz morza i naszej gospodarki morskiej.
2. Za aktywność zawodową w zakresie działalności morskiej i rekreacyjnej.
3. Za organizację wielu akcji społecznych, głównie z zakresu wychowania morskiego, kultury marynistycznej, żeglarstwa i sportów motorowodnych, w tym również dla osób niepełnosprawnych.

4. Za wspieranie tematyki morskiej oraz inspirowanie młodzieży w podejmowaniu spraw związanych z polskim morzem i gospodarką morską.

Szanowny Panie Kapitanie. Witamy Pana w naszym gronie.

Wnioskodawcy:

Kpt. ż.w. Łukasz Lewkowicz

Kpt. ż.w. Stefan Wysocki

Kpt. ż.w. Bogdan Bronicki

Kapituła Wyróżnień:

Kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski

Kpt. ż.w. Paweł Kołakowski

Kpt. ż.w. Krystian Kornacki

Uniwersytet Morski w Gdyni 14.05.2024 r.

Obecnie kpt. Marian Leszek Wiśniewski jest bardzo cenionym kapitanem oraz armatorem jednostek morskich: kutra WŁA-51, DZI-5 oraz holownika „NEPTUN W”, m/y „ARKUN” i w tym jednostki flagowej „KPT. WIŚNIEWSKI”. Mimo swojego sędziwego wieku (siwych włosów i isticie bujnej marynarskiej brody) kpt. Marian Leszek Wiśniewski nazywany pieszczotliwie przez swoich przyjaciół i wychowanków „Kapitanem Piratem” nadal dowodzi swoimi statkami (głównie holownikiem NEPTUN W), a okresowo prowadzi również rejsy turystyczne i szkoleniowe na jednostkach ARKUN i KPT. WIŚNIEWSKI. Czynn timer uczestniczy jako instruktor w szkoleniach na patenty motorowodne morskich sterników motorowodnych, patenty sterników oraz organizuje niezbędne rejsy stażowe, szkoleniowe i turystyczne. Współpracuje z wieloma organizacjami społecznymi i zawodowymi pracującymi na rzecz morza i naszej gospodarki morskiej. Współuczestniczy w Zaślubinach Polski z Morzem (organizowane w Pucku 10.02 w ramach Ligi Morskiej i Rzecznej); Alei Zasłużonych Ludzi Morza w Rewie; Jubileuszowych uroczystościach na Skwerze Kościuszki w Gdyni; Wspiera Działalność Polskiego Towarzystwa Nautologicznego; działalność Kół Żeglarskich przy Szkole Podstawowej we Władysławowie oraz wiele innych organizacji społecznych i zawodowych związanych z morzem i gospodarką morską. Jest organizatorem rejsów szkoleniowych i poglądowych zbliżających młodzież i osoby niepełnosprawne do poznawania wartości morza w życiu człowieka oraz szacunku do morza.

Od 1997 r jest prekursorem morskiego wędkarstwa rekreacyjnego na Bałtyku Południowo-Wschodnim przeznaczonego dla szerokiej rzeszy społecznej kraju i nie tylko. W tym zakresie działalności morskiej organizował on rejsy rekreacji sportowej dla młodzieży oraz osób niepełnosprawnych przedstawiając im charakter morza i jego znaczenie w życiu człowieka. Podkreślał w kontaktach z morzem o szacunku do morza. Organizował festiwale dorsza oraz spotkania rekreacyjne na morzu pod hasłem „BURSZTYNOWY DORSZ” o puchar „KAPITANA PIRATA”. Od 1984r. prowadzi zespół młodzieży Ligi Morskiej w MZOS Władysławowo.

Poznajmy sylwetkę tego bardzo pracowitego i sympatycznego człowieka.

Marian Leszek Wiśniewski urodził się 8.12.1942 r. w miejscowości Kowel na Wołyniu. Jest synem Stanisława i Tekli z domu Kotarskiej. Posiada wykształcenie wyższe techniczne.

Jest inżynierem mechanikiem, absolwentem Wyższej Szkoły Inżynierskiej w Koszalinie oraz kapitanem ż. p. i armatorem jednostek morskich: Kutra WŁA-51, DZI-5; holownika „NEPTUN W” oraz 2 morskich jachtów motorowodnych „ARKUN” i „KPT. WIŚNIEWSKI”.

Do połowy 1984 r. pracował w Złotowie na stanowiskach technicznych w 133 PRZEDSTAWICIELSTWIE WOJSKOWYM pełniąc obowiązki Pomocnika Przedstawiciela Wojskowego / etat majora/ a od 1979r dyrektor zakładu nr 7 FSR „POLMO”. W okresie tym rekreacyjnie uprawiał żeglarstwo oraz inne sporty wodne i motorowodne. Od połowy 1984 r. zamieszkał w miejscowości Chłapowo przyległej do Władysławowa. W tym czasie podjął pracę na stanowisku instruktora żeglarstwa w Międzyszkolnym Żeglarskim Ośrodku Sportowym we Władysławowie na stanowisku instruktora żeglarstwa przekazując swoją profesjonalną zawodową wiedzę morską naszej młodzieży. Od tego czasu został opiekunem prowadzącym klasę żeglarską w ramach Ligi Morskiej i Rzecznej przy MZOS biorąc udział w corocznych turniejach i spartakiadach LMiR zdobywając czołowe miejsca a nawet I miejsce w 1993r. Za pomoc i udział w organizacji VII Konkursu Konkursu Ligi Morskiej „MŁODZUERZ NA MORZU” otrzymał podziękowanie od Zarządu Głównego LMiR, które wręczył Prezes Zarządu LMiR Bronisław Komorowski. Oprócz dyplomu kpt. ż.p. (2003) posiada również patent instruktora motorowodnego, kapitana motorowodnego oraz kapitana jachtowego. W 1994 r. podjął pracę zawodową w rybołówstwie zdobywając praktykę morską na własnym kutrze WŁA-65 a od 2000 r. po wodowaniu holownika NEPTUN, objął funkcję kapitana tego statku. Posiadał wówczas dyplom szypra krajowego oraz szypra rybołówstwa I kl. W kolejnych latach kontynuując praktykę morską w jachtingu, rybołówstwie, pracach holowniczych, pilotażowych i rejsach turystycznych uzyskał dyplom kapitana ż.p. (2003r).

Od 1997 r jest prekursorem morskiego wędkarstwa rekreacyjnego na Bałtyku Południowo-Wschodnim przeznaczonego dla szerokiej rzeszy społecznej kraju i nie tylko. W tym zakresie działalności morskiej organizował rejsy rekreacji sportowej dla młodzieży oraz osób niepełnosprawnych przedstawiając im charakter morza i znaczenie w życiu człowieka. Podkreślał w kontaktach z morzem o szacunku do morza. Organizował festiwale dorsza oraz spotkania rekreacyjne na morzu pod hasłem „BURSZTYNOWY DORSZ” o puchar „KAPITANA PIRATA”.

ML Wiśniewski uczestniczy zawsze we wszystkich uroczystościach związanych z wydarzeniami patriotycznymi dotyczącymi morza, będąc czasami w małym stopniu sponsorem uczestnicząc we współorganizacji:

- Zaślubiny a morzem w Pucku,
- Aleja Zasłużonych Ludzi Morza w Rewie,
- Jubileuszowe uroczystości na Skwerze Kościuszki w Gdyni,
- Polskie Towarzystwo Nautyczne,
- Koło Żeglarskie przy Szkole Podstawowej we Władysławowie

Obecnie jest cenionym kapitanem oraz armatorem jednostek morskich: kutra WŁA-51, DZI-5 oraz holownika „NEPTUN W”, m/y „ARKUN” i w tym jednostki flagowej „KPT. WIŚNIEWSKI”. Mimo swojego sędziwego wieku (siwych włosów i isticie bujnej marynarskiej brody) kpt. Marian Leszek Wiśniewski nazywany pieszczotliwie przez swoich przyjaciół i wychowanków „Kapitanem Piratem” nadal dowodzi swoimi statkami (głównie holownikiem NEPTUN W), a okresowo prowadzi również rejsy turystyczne i szkoleniowe na jednostkach ARKUN i KPT. WIŚNIEWSKI. Czynn timer uczestniczy również jako instruktor w szkoleniach na patenty motorowodne morskich sterników motorowodnych, patenty sterników oraz organizuje niezbędne rejsy stażowe, szkoleniowe i turystyczne. Jest organizatorem rejsów szkoleniowych i poglądowych zbliżających młodzież i niepełnosprawnych do poznawania wartości morza w życiu człowieka oraz szacunku do morza

Od 1984r. prowadził zespół młodzieży Ligi Morskiej w MZOS Władysławowo. Nadal jest członkiem Klubu LMiR przy UM Gdynia. Posiada wyróżnienia: Krzyż Pro Mari Nostro i honorową odznakę „Zasłużony Pracownik Morza”.

Szanowny Panie Kapitanie. Witamy Pana w naszym gronie.

Kpt. ż.w. Łukasz Lewkowicz
Uniwersytet Morski w Gdyni 14.05.2024 r.