

## **BIOGRAM WANDY DOBROWOLSKIEJ-PARFIEŃCZYK**

Wanda Dobrowolska-Parfieńczyk urodziła się 16 września 1950 r. w Poznaniu, gdzie jej rodzice zdobywali wiedzę uniwersytecką. Prawdziwe korzenie rodzinne związane są z Ostrowcem Świętokrzyskim, będącym kolebką rodziny. Jako 6 letnia dziewczynka, Wanda pierwszy raz z ojcem przyjechała do Trójmiasta i do dziś w pamięci zatrzymała zapach i widok spokojnego morza. W Ostrowcu uczęszczała do szkoły średniej, Technikum Ekonomicznego, którego trzon stanowili wybitni oddani młodzieży i solidnej wiedzy nauczyciele z okresu przedwojennego i wojennego. Oni to zaszczyli Wandzie zainteresowanie geografią i podróżowaniem, jak również dali jej znakomite podstawy do kontynuowania nauki. W roku 1970 znalazła się w pierwszej setce studentów na Wydziale Ekonomiki Transportu, kierunku Handel Zagraniczny w nowo powołanym Uniwersytecie Gdańskim. W tym czasie mocno interesowała się Skandynawią, a szczególnie współpracą w zakresie budownictwa okrętowego. W czasie studiów rozwija swoje zdolności kierownicze, udzielając się w pracy społecznej na rzecz koleżanek i kolegów.

Po uzyskaniu absolutorium w 1975 r., otrzymała w nagrodę praktykę w Zarządzie Portu Göteborg, ufundowaną przez Ambasadę Szwecji w Polsce. Właśnie ta praktyka przybliżyła jej najbardziej istotę żeglugi, załadunków, przeładunków, obsługi statków w porcie w szczególności zbiornikowców.

W Göteborgu była świadkiem historycznych odlichtunków pierwszej, importowanej drogą morską polskim tonażem, ropy naftowej z Zatoki Perskiej. Wtedy to poznała zbiornikowce, w tym polskie Suezmaxy, jak mt „Zawrat”, mt „Czantoria”, czy mt „Sokolica”, oraz mniejsze jednostki, jak mt „Tatry” czy mt „Beskidy”. Efektem jej współpracy w czasie praktyki był atrakcyjny projekt reklamowy portu Göteborg dla Polski, który przed Wandą jako współautorką, otworzył wkrótce nowe możliwości. W dynamicznie rozwijającym się Zakładzie Eksploatacji Zbiornikowców Polskiej Żeglugi Morskiej w Gdyni, Dyrektor (Marian Gasperowicz) słysząc o jej zdobytej wiedzy, zaprosił Wandę Dobrowolską do pracy na stanowisku inspektora ds. eksploatacji zbiornikowców. Powierzono jej opiekę nad tonażem do przewozu siarki płynnej (1976 r.). Te unikatowe, bardzo specjalistyczne statki, ze względu na specyficzny ładunek (temperatura przewozu oraz za/wyładunku 140°C) stają się dla niej nie tylko pracą, ale także pasją. Dzięki wielu odbytym podróżom statkami z ładunkiem siarki

płynnej do wszystkich portów wyładunkowych poznaje ich instalacje i warunki wyładunku, co ułatwia jej pracę i porozumienie z kapitanami i załogą statków. W międzyczasie była oddelegowana do pracy w placówkach PŻM w Antwerpii, Rio de Janeiro i Nowym Yorku. Doceniona za swoje zaangażowanie, efektywność i dobre zarządzanie, zostaje awansowana na kierownika eksploatacji zbiornikowców PŻM, (w tym czasie Polsteam Tankers Gdynia) statków przewożących ropę (mt „Zawrat”, mt „Czantoria”, mt „Sokolica”), produktowców (mt „Tatry”, mt „Beskidy”), siarkowców oraz małych zbiornikowców CPN-u (mt „Romanka”, mt „Palica”, mt „Lubomir”) do przewozu olei jadalnych i produktów ropopochodnych, zapewniając im ciągle zatrudnienie oraz statku badawczego PAN „Oceania”. Praca w PŻM trwała do roku 1999, czyli do czasu przeniesienia Zakładu Tankowców do Szczecina.

W 1993 r. ukończyła w Norweskiej Akademii Morskiej stacjonarny kurs i otrzymała Advanced Certificate in Shipping Management. Właśnie w Oslo usłyszała o WISTA i w 1994 r. jako pierwsza Polka przystąpiła do Międzynarodowego Stowarzyszenia Kobiet Pracujących w Gospodarce Morskiej, tj. do Women’s International Shipping and Trading Association (WISTA). Od tego momentu rok rocznie reprezentowała polskie kobiety na międzynarodowych konwencjach Stowarzyszenia. Doceniając korzyści wynikające z przynależności do WISTA, a przede wszystkim możliwość poznawania przedstawicieli światowych przedsiębiorstw żeglugowych, transportowych, brokerskich, ubezpieczeniowych i możliwość nawiązywania współpracy, w 2013 r. postanowiła powołać takie stowarzyszenie w Polsce. Wraz z grupą kobiet założycielek zarejestrowała oficjalnie w KRS, Stowarzyszenie Kobiet Gospodarki Morskiej, WISTA Poland (Women’s International Shipping and Trading Association).

Od początku prowadzi to Stowarzyszenie propagując jego zalety i korzyści dla kobiet w środowisku. Namawia do współpracy, do podnoszenia kwalifikacji, do rozwijania się. WISTA Poland kładzie duży nacisk na rozwój jej członkiń szczególnie poprzez poznawanie przedsiębiorstw branży morskiej. Zwraca także uwagę na wzajemne wspieranie się w zawieraniu wspólnych projektów i przedsięwzięć pomiędzy przedsiębiorstwami prowadzonymi przez członkinie WISTA Poland.

Efektem jej pracy w ramach WISTA były dwie konferencje o charakterze międzynarodowym oraz zorganizowanie wielu wykładów poświęconych gospodarce i logistyce morskiej, prawu

morskiemu, wielokulturowości i równoprawnemu zatrudnianiu kobiet, oraz organizacja obchodów 30-lecia WISTA w 2023 r. w ramach międzynarodowej konferencji z udziałem przedstawicielek WISTA International z całego świata.



Panie w oceanicznym biznesie. WISTA Poland ma 30 lat i płynie całą naprzód

Źródło: <https://www.magazynpomorski.eu/pl/panie-w-oceanicznym-biznesie-wista-poland-ma-30-lat-i-plynie-cala-naprzod>

Na szczególną uwagę zasługuje fakt, że WISTA Poland działa także na rzecz środowiska młodzieży szkolnej i uniwersyteckiej. Biorąc udział w akcjach społecznych np. „Adopt a Ship”, popularyzuje morze pomiędzy dziećmi i młodzieżą szkolną, a uczestnicząc w programach mentoringowych, wspomaga, często nieukształtowane jeszcze zawodowo, młodsze koleżanki.

Wanda Dobrowolska-Parfieńczyk jest także inicjatorką loterii fantowej, z której to fundusze przekazywane są na dofinansowanie obozów żeglarskich dla młodzieży z Domów Dziecka w ramach Fundacji Ocean Marzeń.

Dzięki działaniom Wandy Dobrowolskiej-Parfieńczyk popularność WISTA Poland wzrasta. Stowarzyszenie nawiązało współpracę ze Stowarzyszeniem Absolwentów Wydziałów Ekonomicznych Uniwersytetu Gdańskiego, współpracę z Wydziałem Zarządzania i Nauk o Jakości Uniwersytetu Morskiego oraz z Wydziałem Nauk Humanistycznych i Społecznych Akademii Marynarki Wojennej, Stowarzyszeniem Kapitanów Żeglugi Wielkiej, a także z Inkubatorem Starter.

WISTA pod przewodnictwem Wandy Dobrowolskiej-Parfieńczyk za swoją aktywną działalność w środowisku przedsiębiorstw morskich otrzymała w 2019 r. od Marszałka Województwa Pomorskiego Honorowego Orła w Plebiscycie Orzeł Pomorski.

Szczególnie interesują ją „obiekty pływające”, z całego świata, nie tylko współczesne, ale te dawno zapomniane, takie jak różne afrykańskie czółna czy męskie kajaki (canoe) eskimoskie, którego kopię wykonaną ze skór foki sprowadziła z Norwegii do Muzeum Morskiego

w Gdańsku. Te zainteresowania modelami i kopiami jednostek pływających, zaowocowały w 1999 r. podjęciem działalności gospodarczej „Dowa Shipping”, mającej na celu produkcje modeli współczesnych statków handlowych.

Pani Wanda Dobrowolska-Parfieńczyk w 2022 r. w maju została honorowym członkiem Koła Absolwentów Szkoły Morskiej „TCZEWIACY”, jak również została obdarowana medalem z okazji 45-lecia SKŻW.

Pierwsze wzmianki o niej ukazały się przed laty w czasopismach MORZE, BRYZA. Można o niej także przeczytać w Magazynie Pomorskim oraz w książce Małgorzaty Sokołowskiej ‘Kobiety Gdyni’.

Jest mężatką i ma jednego dorosłego syna.